

# KLIPING BERITA MEDIA MASSA

Sabtu-Senin, 20-22 Juni 2020



BADAN PENGEMBANGAN INFRASTRUKTUR WILAYAH  
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM  
DAN PERUMAHAN RAKYAT

## **KATA PENGANTAR**

Klipping Media Massa adalah kumpulan guntingan berita yang kami sajikan secara rutin. Guntingan berita ini kami seleksi dari berita yang muncul di media cetak. Adapun tema berita yang kami pilih adalah berita yang berkaitan dengan organisasi dan substansi Badan Pengembangan Infrastruktur Wilayah dan yang berkaitan dengannya.

Kami berharap klipping ini bermanfaat untuk monitoring media BPIW.

Hormat kami

Tim penyusun

## DAFTAR ISI

No	Media	Tanggal	News Title	Resume
1	Bisnis Indonesia (Halaman, 6)	Senin, 22 Juni 2020	Mewujudkan Ambisi Jokowi	Banyak yang tanya, kapan mulai? Saya sampaikan, kami siapkan masterplan dalam waktu dekat [mungkin] bisa selesai. Kami siap dengan undang-undangnya," kata Suharso pada Rabu (10/6). Menurutnya, peluang bisnis di Ibukota Negara (IKN) yang baru yakni di wilayah Kalimantan Timur, sangat besar. Kegiatan ekonomi dan investasi di wilayah tersebut diharapkan tumbuh sejalan pembangunan
2	Koran Tempo (Halaman Peristiwa)	Senin, 22 Juni 2020	Proyek Jalan Layang Cikampek Kembali Dimulai	General Manager Traffic PT Jasamarga Jalan layang Cikampek, Suchandra P Hutabarat, mengatakan pekerjaan pengerasan ruas tol yang dikelola perusahaan kembali dimulai. "Pengerjaan mulai Senin hingga Sabtu," kata dia, kemarin. Proyek pengerasan jalan ini berlokasi di jalan tol Jakarta - Cikampek arah Jakarta, yang terdiri atas dua titik pekerjaan. Adapun durasi pengerjaan berlangsung pukul 08.00 - 24.00 WIB. "Karena lokasi pengerjaan berada pada lajur 1, nanti akan dilakukan skema buka-tutup," ujar Suchandra.
3	Katadata.co.id	Minggu, 21 Juni 2020	Kementerian PUPR Anggarkan Rp 618 M Tahun Depan untuk DAS Citarum	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) berencana menganggarkan dana Rp 618,6 miliar pada 2021, untuk mengendalikan pencemaran dan kerusakan di daerah aliran sungai atau DAS Citarum.  <a href="https://katadata.co.id/berita/2020/06/21/kementerian-pupr-anggarkan-rp-618-m-tahun-depan-untuk-das-citarum">https://katadata.co.id/berita/2020/06/21/kementerian-pupr-anggarkan-rp-618-m-tahun-depan-untuk-das-citarum</a>
4	antaranews.com	Minggu, 21 Juni 2020	Kementerian PUPR akan evaluasi kinerja bank pelaksana penyalur FLPP	Kementerian PUPR melalui Pusat Pengelolaan Dana Pembiayaan Perumahan (PPDPP) akan mengevaluasi kinerja bank pelaksana penyalur dana Fasilitas Likuiditas Pembiayaan Perumahan (FLPP)  <a href="https://www.antaranews.com/berita/1565836/kementerian-pupr-akan-evaluasi-kinerja-bank-pelaksana-penyialur-flpp">https://www.antaranews.com/berita/1565836/kementerian-pupr-akan-evaluasi-kinerja-bank-pelaksana-penyialur-flpp</a>
5	antaranews.com	Minggu, 21 Juni 2020	Kementerian PUPR targetkan proyek pelebaran jalan Pangkalan Balai 2021	Kementerian PUPR menargetkan proyek pelebaran jalan dalam kota Pangkalan Balai, Kabupaten Bayuasin, akan dimulai pada 2021.  <a href="https://www.antaranews.com/berita/1566312/kementerian-pupr-targetkan-proyek-pelebaran-jalan-pangkalan-balai-2021">https://www.antaranews.com/berita/1566312/kementerian-pupr-targetkan-proyek-pelebaran-jalan-pangkalan-balai-2021</a>
6	beritasatu.com	Minggu, 21 Juni 2020	Bendungan Pidekso Akan Suplai Irigasi Pertanian Sebesar 1.500 Ha di Jawa Tengah	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) terus meningkatkan jumlah tampungan air di Indonesia untuk mendukung ketahanan pangan dan air.  <a href="https://www.beritasatu.com/ekonomi/647545-bendungan-pidekso-akan-suplai-irigasi-pertanian-sebesar-1500-ha-di-jawa-tengah">https://www.beritasatu.com/ekonomi/647545-bendungan-pidekso-akan-suplai-irigasi-pertanian-sebesar-1500-ha-di-jawa-tengah</a>
7	beritasatu.com	Minggu, 21 Juni 2020	Kempupera Targetkan Serap 28.987 Tenaga Kerja dari Program Padat Karya Pemeliharaan Jalan	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (Kempupera) terus melanjutkan Program Padat Karya Tunai (PKT/cash for work) di tengah ketidakpastian perekonomian pada masa Pandemi Covid-19. Tahun 2020 dialokasikan anggaran sebesar Rp 11,4 triliun dengan total penerima manfaat menyerap tenaga kerja sebanyak 613.513 orang.  <a href="https://www.beritasatu.com/ekonomi/647549/kempupera-targetkan-serap-28987-tenaga-kerja-dari-program-padat-karya-pemeliharaan-jalan">https://www.beritasatu.com/ekonomi/647549/kempupera-targetkan-serap-28987-tenaga-kerja-dari-program-padat-karya-pemeliharaan-jalan</a>
8	beritasatu.com	Minggu, 21 Juni 2020	Kempupera Bangun Sejumlah Infrastruktur pada 2020-2021	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (Kempupera) terus mendukung Program Citarum Harum melalui pembangunan sejumlah infrastruktur dalam rangka pengendalian pencemaran dan kerusakan Daerah

				<p>Aliran Sungai (DAS) Citarum di Provinsi Jawa Barat.</p> <p><a href="https://www.beritasatu.com/ekonomi/647551-kempupera-bangun-sejumlah-infrastruktur-pada-20202021">https://www.beritasatu.com/ekonomi/647551-kempupera-bangun-sejumlah-infrastruktur-pada-20202021</a></p>
9	antaranews.com	Minggu, 21 Juni 2020	Kemarin, program PUPR serap tenaga kerja hingga pariwisata RI-Malaysia	<p>Berbagai peristiwa ekonomi direkam dan disiarkan Kantor Berita Antara pada Sabtu (20/6/2020), seperti program padat karya Kementerian PUPR yang menyerap 28 ribu tenaga kerja, hingga kesepakatan kerja sama Indonesia dan Malaysia dalam membangun kembali pariwisata ekonomi kreatif.</p> <p><a href="https://www.antaranews.com/berita/1565788/kemarin-program-pupr-serap-tenaga-kerja-hingga-pariwisata-ri-malaysia?utm_source=antaranews&amp;utm_medium=related&amp;utm_campaign=related_news">https://www.antaranews.com/berita/1565788/kemarin-program-pupr-serap-tenaga-kerja-hingga-pariwisata-ri-malaysia?utm_source=antaranews&amp;utm_medium=related&amp;utm_campaign=related_news</a></p>

Judul	<b>Mewujudkan Ambisi Jokowi</b>	Tanggal	Senin, 22 Juni 2020
Media	Bisnis Indonesia (Halaman, 6)		
Resume	Banyak yang tanya, kapan mulai? Saya sampaikan, kami siapkan masterplan dalam waktu dekat [mungkin] bisa selesai. Kami siap dengan undang-undangnya," kata Suharso pada Rabu (10/6). Menurutnya, peluang bisnis di Ibukota Negara (IKN) yang baru yakni di wilayah Kalimantan Timur, sangat besar. Kegiatan ekonomi dan investasi di wilayah tersebut diharapkan tumbuh sejalan pembangunan		

PROYEK IBU KOTA NEGARA |

# MEWUJUDKAN AMBISI JOKOWI

Dalam satu sesi seminar secara jarak jauh, Menteri Perencanaan Pembangunan Nasional/Kepala Bappenas Suharso Monoarfa menyinggung tentang perkembangan proyek ibu kota negara yang telah dicanangkan oleh Presiden Joko Widodo.

*Feni Freycinetia & Jaffry P. Prakoso*  
rodaksi@bisnis.com

**“B**anyak yang tanya, kapan mulai? Saya sampaikan, kami siapkan masterplan dalam waktu dekat [mungkin] bisa selesai. Kami siap dengan undang-undangnya,” kata Suharso pada Rabu (10/6).

Menurutnya, peluang bisnis di Ibu Kota Negara (IKN) yang baru yakni di wilayah Kalimantan Timur, sangat besar. Kegiatan ekonomi dan investasi di wilayah tersebut diharapkan tumbuh sejalan pembangunan infrastruktur pendukung yang masih terus dijalankan.

Apalagi, Suharso menyebutkan proyek pengembangan IKN nantinya tidak sepenuhnya mengandalkan anggaran pendapatan dan belanja negara (APBN). Ada ruang dengan porsi yang sangat besar bagi publik, melalui skema kerja sama pemerintah dengan swasta (KPBU).

“Ini luar biasa. Akan menumbuhkan Samarinda dan Balikpapan menjadi pusat pertumbuhan baru. Jakarta tetap berkembang dengan posisi masing-masing,” kata Suharso yang pernah menjadi Menteri Perumahan Rakyat di era

pembangunan ibu kota negara. Pejabat Sekretaris Daerah Provinsi Kalimantan Timur Muhammad Sa'bani mengatakan bahwa proyek infrastruktur seperti pembangunan jalan tol, masih tetap berjalan hingga saat ini.

Pembangunan jalan tol ruas Balikpapan—Samarinda merupakan bagian dari Proyek Strategis Nasional (PSN) yang tetap dilanjutkan. Proyek jalan tol itu sudah hampir tuntas pengerjaan secara fisik. Jalan tol Balikpapan—Samarinda sepanjang 99,35 km dikelola oleh PT Jasamarga Balikpapan Samarinda, perusahaan yang 55% sahamnya dikendalikan oleh PT Jasa Marga Tbk.

Adapun, untuk proyek lainnya, Sa'bani mengakui ada sejumlah kegiatan pembangunan yang harus ditunda karena pandemi.

“Yang kira-kira bisa dijalankan ya dijalankan. Kalau proyek itu dirasa tanggung untuk dijalankan, ya tidak dijalankan,” jelasnya.

Sementara itu, proyek yang ditunda salah satunya adalah pembangunan Bendungan Lambakan. Tahap pembebasan lahan PSN yang dibiayai pusat ini ditunda sampai penyebaran Covid-19 mereda.

Bendungan Lambakan

**“**Kami siapkan masterplan dalam waktu dekat [mungkin] bisa selesai.

pada Juli atau Agustus tahun depan. Itu mampu menyerap 15 orang sampai 25 orang setiap hari. Ini adalah pekerja langsung proyek,” katanya kepada *Bisnis*.

Dia menjelaskan Pertamina memberikan pelatihan kepada warga setempat terkait keahlian yang akan dibutuhkan. Dengan begitu, mereka bisa langsung terserap saat pengerjaan.

Djoko menjelaskan bahwa RU V didukung berbagai pihak mulai dari pimpinan daerah hingga warga Kaltim. RU V diyakini bakal membuka peluang yang sangat besar sehingga membuat keuangan di Kota Minyak bergeliat.

Meski tengah dilanda pandemi Covid-19 atau virus Corona, pembangunan RU V diyakini sesuai target.

entitasnya yakni PT Pertamina Gas (Pertagas).

Pertagas infrastruktur pipa transmisi sepanjang 65,7 km yang membentang dari Bontang hingga Kabupaten Kutai Timur.

Infrastruktur itu digunakan untuk memenuhi pasokan pelanggan industri seperti PT Pupuk Kaltim, PT Kaltim Methanol Indonesia, PT PTMG Kanaan, dan PT Kaltim Parma Indonesia dengan volume rata-rata 350 MMscfd.

Total jaringan jargas yang dimiliki Pertagas yakni sebanyak 33.209 SR dengan perincian Kota Samarinda 4.500 SR, Kota Bontang 11.960 SR, Kota Bulungan 3.300 SR, Kota Balikpapan 8.949 SR, dan Penajam Paser 4.500 SR.

Adapun, dari sisi jaringan telekomunikasi dan data, perusahaan penyedia jaringan seluler milik pemerintah PT Telkomsel telah melakukan pembangunan pemancar atau *base transceiver station* (BTS) guna meningkatkan kapasitas layanan di Pulau Kalimantan.

General Manager Network Operation and Quality Management Telkomsel Regional Kalimantan Rahmad Putra Jaya mengatakan tantangan yang dihadapi dalam pengembangan



**KABAR IRII KOTA**

ri Perumahan Rakyat di era pemerintahan Presiden Susilo Bambang Yudhoyono itu.

Rencana pengembangan IKN menggemakan sejak diumumkan Presiden Joko Widodo pada Agustus 2019. Dua kecamatan di Kabupaten Penajam Paser Utara dan Kutai Kartanegara, di Provinsi Kalimantan Timur (Kaltim), menjadi daerah tujuan pemindahan ibu kota.

Pernyataan Suharto Monoarfa terkait dengan perkembangan IKN menjadi pertanda bahwa pemerintah tidak melupakan sama sekali megaprojek ini, apalagi sejak pandemi virus corona atau Covid-19 menjangkiti Indonesia.

Sebagian masyarakat mafhum, proyek IKN tentu bukan menjadi prioritas utama saat negara sedang menghadapi bencana nonalam, Covid-19.

Semua energi pemerintah pusat dan daerah, terkuras untuk penanganan dan penyelamatan kesehatan masyarakat. Namun, sejalan dengan proses tersebut sejumlah langkah tetap bisa dijalankan menuju pengembangan ibu kota negara yang baru.

Apalagi, jika bicara Pulau Kalimantan sebagai bagian dari Negara Kesatuan Republik Indonesia (NKRI), pembangunan infrastruktur dasar belum sepenuhnya merata.

Peran pemerintah pusat, pemerintah daerah, dan kalangan swasta untuk mendorong penguatan infrastruktur dasar di Pulau Kalimantan tetap harus dijalankan secara optimal, ada atau tidak ada mengenai isu

Bendungan Lambakan nantinya tak sekadar untuk pengendali banjir tetapi juga bisa mengairi lahan pertanian di wilayah Paser dan Penajam Paser Utara untuk selitar 21.000 hektare.

Selain itu, bendungan juga menjadi sumber air bersih dengan kapasitas produksi kurang lebih 5.000 liter per detik dan dijadikan Pembangkit Listrik Tenaga Air dengan kapasitas daya sekitar 18,87 MW.

Sa'bani menyatakan masyarakat tidak perlu risau soal kelanjutan proyek ibu kota negara di Kaltim. Dalam kondisi pandemi seperti ini, tentu saja pemerintah pusat telah memikirkan kelanjutan proyek sembari memberi kepastian terhadap aspek kesehatan masyarakat saat pandemi Covid-19.

Sebelumnya, Gubernur Kaltim Isran Noor juga tidak terlalu khawatir dengan kelanjutan proyek ibu kota negara baru yang sudah dicanangkan.

"Jalan terus, tidak ada masalah. IKN [ibu kota negara] itu urusan negara. Kita ikuti saja pemerintah pusat. Tak perlu dipermasalahkan. Pasti pusat juga akan memikirkan," katanya.

Kendati proyek ibu kota baru belum berjalan, sejumlah korporasi milik negara tetap memberi perhatian pada peningkatan infrastruktur di Pulau Kalimantan.

#### PERAN KORPORASI

PT Perusahaan Listrik Negara (Persero), misalnya telah menyusun Rencana Usaha Penye-



Kusdwiwarto.

Pembangunan jaringan untuk melistriki tujuh desa dimulai sejak Maret 2019 dengan membangun jaringan tegangan menengah (JTM) sepanjang 36,89 Kilometer sirkuit (kms), JTR 12,98 kms, dan 550 kVA Gardu.

Selain itu, PLN mengirinkan dua mesin pembangkit berkapasitas 1.000 kilowatt dari Tanjung Selor, Kabupaten Bulungan ke Sebuku dan Tulin Onsoi untuk melistriki tujuh desa itu.

Sebelum menggunakan listrik PLN, warga di tujuh desa ini sebagian menggunakan genset untuk menghasilkan listrik dengan biaya lebih tinggi dibandingkan dengan listrik PLN.

Adapun, PT Pertamina (Persero) tetap dalam target pembangunan infrastruktur kilang minyak di Kalimantan.

Direktur Pengembangan PT Kilang Pertamina Balikpapan Djoko Koen Soewito mengatakan bahwa saat ini proyek kilang minyak unit atau *refinery unit* (RU) V yang dimulai sejak 2016, sudah mencapai 17,11% dengan jumlah pekerja sebanyak 5.300 orang dan mayoritas adalah warga lokal.

"Puncak konstruksi yaitu

RU V diyakini sesuai target.

Kilang minyak dipatok selesai pertengahan 2023.

Pengerjaan RU V dipastikan tidak akan melupakan standar protokol kesehatan. Setiap karyawan dilakukan pengecekan setiap hari. Obat-obatan dan vitamin rutin diberikan demi menjaga stamina dan imunitas tubuh.

"Pembangunan kilang ini bukan hanya ditunggu Indonesia bagian tengah dan timur, tapi juga seluruh warga Indonesia," jelas Djoko.

#### INFRASTRUKTUR GAS

Sementara itu, PT Perusahaan Gas Negara Tbk. menjaga komitmen memasok gas di wilayah ibu kota baru nantinya.

Sekretaris Perusahaan PGN Rachmat Hutama menjelaskan bahwa pada saat ini perseroan telah membangun infrastruktur gas pipa maupun nonpipa di wilayah Kalimantan.

Jaringan gas rumah tangga (jargas), katanya PGN telah membangun sebanyak 25.802 saluran rumah tangga (SR) di Kalimantan.

Perinciannya adalah Kabupaten Kutai Kartanegara 3.500 SR, Kota Samarinda 5.503 SR, Kota Balikpapan 6.953 SR, Kota Penajam Paser Utara 4.762 SR, Kota Tarakan 5.084 SR.

"PGN siap mendukung program pemerintah dalam menyediakan kebutuhan gas bumi dikawasan IKN," katanya kepada *Bisnis*, Rabu (9/6).

Sejauh ini, PGN memiliki infrastruktur pipa gas melalui

dihadapi dalam pengembangan jaringan karena semua daerah di Kalimantan belum teraliri listrik.

Menurutnya, kerja sama dan bantuan bersama PT PLN dalam mengaliri listrik tentu mempercepat pendirian jaringan.

"Sehingga kita bisa numpang [membangun pemancar di situ]. Karena *cost*-nya cukup besar mengandalkan solar atau genset selama 24 jam," katanya saat dihubungi melalui sambungan video.

Meski begitu, kendala tersebut tidak menjadi penghalang Telkomsel dalam membangun BTS. Saat ini, jumlah BTS di Kalimantan sebanyak 1.000 unit dengan layanan 4G. Dari jumlah itu, 300 di antaranya ada di Kaltim.

Rahmad menjamin jaringan Telkomsel di seluruh kabupaten dan kota Kalimantan. Sinyal yang ada juga terbesar dibanding operator lain.

"Artinya Telkomsel sudah membangun untuk melekat internet. Untuk *speed*, Kalimantan ini *average* yang 4G rata-rata 10—15 Mbps. Kita garansi untuk berikan kenyamanan kepada pelanggan," jelasnya.

Kendati proyek pembangunan ibu kota negara tertunda sesaat karena pandemi, pemerintah perlu menjaga semangat mewujudkan proyek ini sesuai dengan misi awalnya. Keputusan politik sudah diambil, tinggal merawat nyala komitmen itu. (Muhammad Ridwan/Stefanus Arief Setiaji)

Judul	<b>Proyek Jalan Layang Cikampek Kembali Dimulai</b>	Tanggal	Senin, 22 Juni 2020
Media	Koran Tempo (Halaman Peristiwa)		
Resume	General Manager Traffic PT Jasamarga Jalan layang Cikampek, Suchandra P Hutabarat, mengatakan pekerjaan pengerasan ruas tol yang dikelola perusahaan kembali dimulai. "Pengerjaan mulai Senin hingga Sabtu," kata dia, kemarin. Proyek pengerasan jalan ini berlokasi di jalan tol Jakarta - Cikampek arah Jakarta, yang terdiri atas dua titik pekerjaan. Adapun durasi pengerjaan berlangsung pukul 08.00 - 24.00 WIB. "Karena lokasi pengerjaan berada pada lajur 1, nanti akan dilakukan skema buka-tutup," ujar Suchandra.		

# Proyek Jalan Layang Cikampek Kembali Dimulai

General Manager Traffic PT Jasamarga Jalanlayang Cikampek, Suchandra P. Hutabarat, mengatakan pekerjaan pengerasan ruas tol yang dikelola perusahaan kembali dimulai. "Pengerjaan mulai Senin hingga Sabtu," kata dia, kemarin.

EDISI, 22 JUNI 2020



Sejumlah kendaraan melaju di jalan tol layang Jakarta - Cikampek (Japek) KM 47, Karawang, Jawa Barat, 8 Juni 2020. ANTARA/M Ibnu Chazar

## Proyek Jalan Layang Cikampek Kembali Dimulai

JAKARTA – General Manager Traffic PT Jasamarga Jalanlayang Cikampek, Suchandra P. Hutabarat, mengatakan pekerjaan pengerasan ruas tol yang dikelola perusahaan kembali dimulai. "Pengerjaan mulai Senin hingga Sabtu," kata dia, kemarin.

### BERITA TERKAIT

Transaksi Digital Bank Mandiri Tembus Rp 230 Triliun

## Baca Juga

by  Dable

- Jasa Marga Siap Terapkan Sistem Satu Arah di Jalan Tol Cikampek - Metro
- Polisi Sebut John Kei Terancam Hukuman Mati - Metro
- Anggota Marinir Diduga Bunuh Babinsa - Peristiwa
- Proyek Tol Layang Jakarta-Cikampek Dilanjutkan - Peristiwa
- Antara Penagih Utang, Donatur Gereja, dan Preman - Metro
- Pemerintah Prioritaskan Jalur Mudik Alternatif - Ekonomi dan Bisnis

Proyek pengerasan jalan ini berlokasi di jalan tol Jakarta-Cikampek arah Jakarta, yang terdiri atas dua titik pekerjaan. Adapun durasi pengerjaan berlangsung pukul 08.00-24.00 WIB. "Karena lokasi pengerjaan berada pada lajur 1, nanti akan dilakukan skema buka-tutup," ujar Suchandra.

Jasamarga Jalanlayang Cikampek akan berkoordinasi dengan Representative Office 1 Regional Jasamarga Transjawa Tollroad (JTT), selaku pengelola Jalan Tol Jakarta-Cikampek, untuk menyiapkan mitigasi risiko demi mengantisipasi kepadatan yang berpotensi terjadi akibat proyek tersebut.

Jasa Marga juga melakukan sosialisasi rencana pekerjaan tersebut dengan memasang media luar ruang, baik di ruas arah Cikampek maupun arah Jakarta. Mitigasi risiko berupa pengaturan arus lalu lintas dengan menyiapkan sejumlah petugas di lapangan juga akan dilakukan selama pengerjaan. "Pengerjaan dilakukan selama enam hari kerja," kata Suchandra.